



DIRETTIVA 2013/47/UE DELLA COMMISSIONE
del 2 ottobre 2013

**recante modifica della direttiva 2006/126/CE del Parlamento europeo e del Consiglio
concernente la patente di guida**

(Testo rilevante ai fini del SEE)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

vista la direttiva 2006/126/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 20 dicembre 2006, concernente la patente di guida , in particolare l'articolo 8,

considerando quanto segue:

(1) La direttiva 2012/36/UE della Commissione, del 19 novembre 2012, recante modifica della direttiva 2006/126/CE del Parlamento europeo e del Consiglio concernente la patente di guida prevede la possibilità di adeguare al progresso tecnico l'allegato II in relazione alle specifiche dei veicoli da utilizzare nelle prove, tenendo conto dell'evoluzione tecnologica delle differenti classi di veicoli.

(2) L'allegato II, punto I, lettera B 5.2 della direttiva 2006/126/CE, quale modificata dalla direttiva 2012/36/UE, stabilisce che i veicoli di categoria A impiegati per effettuare la prova di capacità e comportamento devono soddisfare determinati criteri minimi. In particolare, i motocicli usati per la prova hanno una massa a vuoto superiore a 180 kg e una potenza nominale di almeno 50 kW. Se il motociclo è a motore a combustione interna, la cilindrata del motore è almeno di 600 cm³. Se il motociclo è a motore elettrico, il rapporto potenza/peso del veicolo è di almeno 0,25 kW/kg.

(3) Allo scopo di consentire al settore della formazione di adeguare il proprio equipaggiamento, compresi i motocicli, all'evoluzione tecnologica dei veicoli disponibili sul mercato, è necessario prevedere un periodo transitorio per consentire agli Stati membri di autorizzare, fino al 31 dicembre 2018, l'uso di motocicli della categoria A conformi alle specifiche vigenti prima delle modifiche introdotte dalla direttiva 2012/36/UE.

(4) È opportuno pertanto modificare di conseguenza la direttiva 2006/126/CE.

(5) Le misure previste dalla presente direttiva sono conformi al parere del comitato per le patenti di guida,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DIRETTIVA:



Articolo 1

All'allegato II, punto I, lettera B 5.2 della direttiva 2006/126/CE, relativo ai veicoli di categoria A, è aggiunto il seguente paragrafo.

«Gli Stati membri possono autorizzare l'utilizzo di motocicli di categoria A con massa a vuoto inferiore a 180 kg, e potenza nominale compresa tra 40 e 50 kW, fino al 31 dicembre 2018».

Articolo 2

1. Gli Stati membri adottano le disposizioni legislative, regolamentari e amministrative necessarie per conformarsi alla presente direttiva entro il 31 dicembre 2013. Essi comunicano immediatamente alla Commissione il testo di tali disposizioni.

Quando gli Stati membri adottano tali disposizioni, queste contengono un riferimento alla presente direttiva o sono corredate di tale riferimento all'atto della pubblicazione ufficiale. Le modalità del riferimento sono decise dagli Stati membri.

2. Gli Stati membri comunicano alla Commissione il testo delle disposizioni essenziali di diritto interno che essi adottano nel settore disciplinato dalla presente direttiva.

Articolo 3

La presente direttiva entra in vigore il ventesimo giorno successivo alla pubblicazione nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea.

Articolo 4

Gli Stati membri sono destinatari della presente direttiva.

Fatto a Bruxelles, il 2 ottobre 2013

Per la Commissione
Il presidente
José Manuel BARROSO